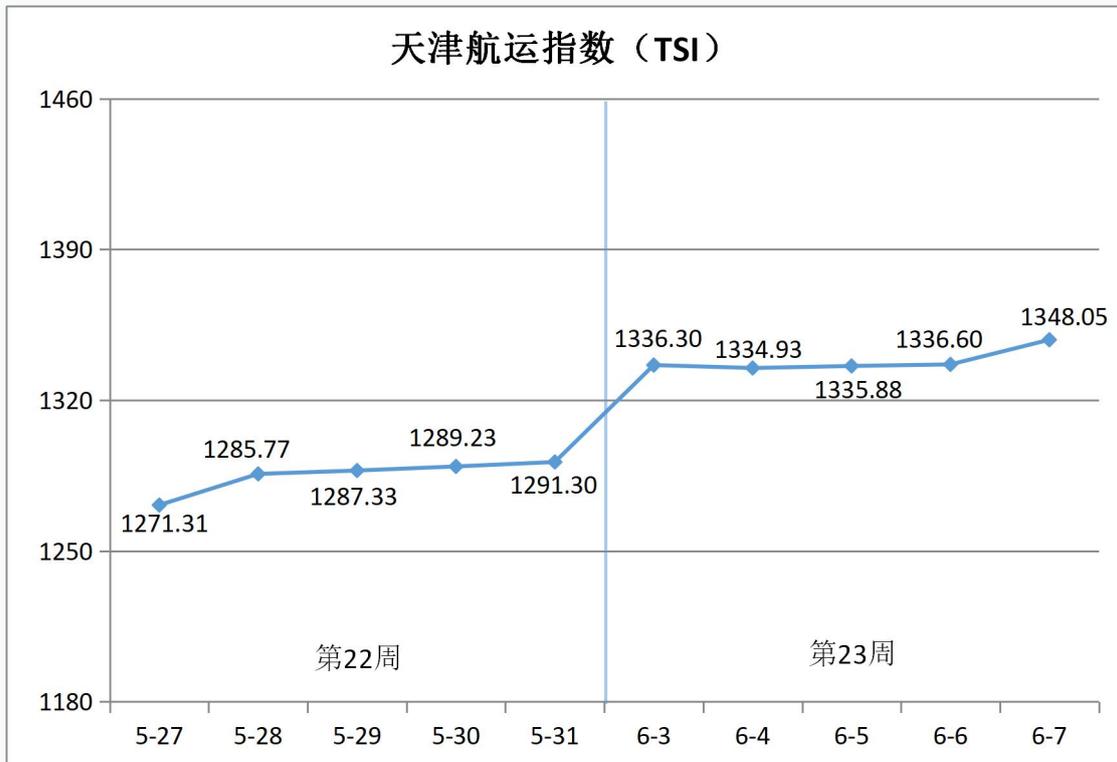




(2024 年第 31 期【2024121】)

### 一、天津航运指数 (TSI)

2024 年第 23 周 (6 月 3 日-7 日), 北方国际集装箱运价指数快速上扬, 北方国际干散货运价指数震荡上涨, 沿海集装箱运价指数表现疲软, 天津航运指数周初快速攀升后涨势趋缓, 最终收于 1348.05 点, 相比 5 月 31 日 (第 22 周最后一个发布日) 累计上涨 56.75 点, 累计涨幅 4.39%, 走势如下图所示:

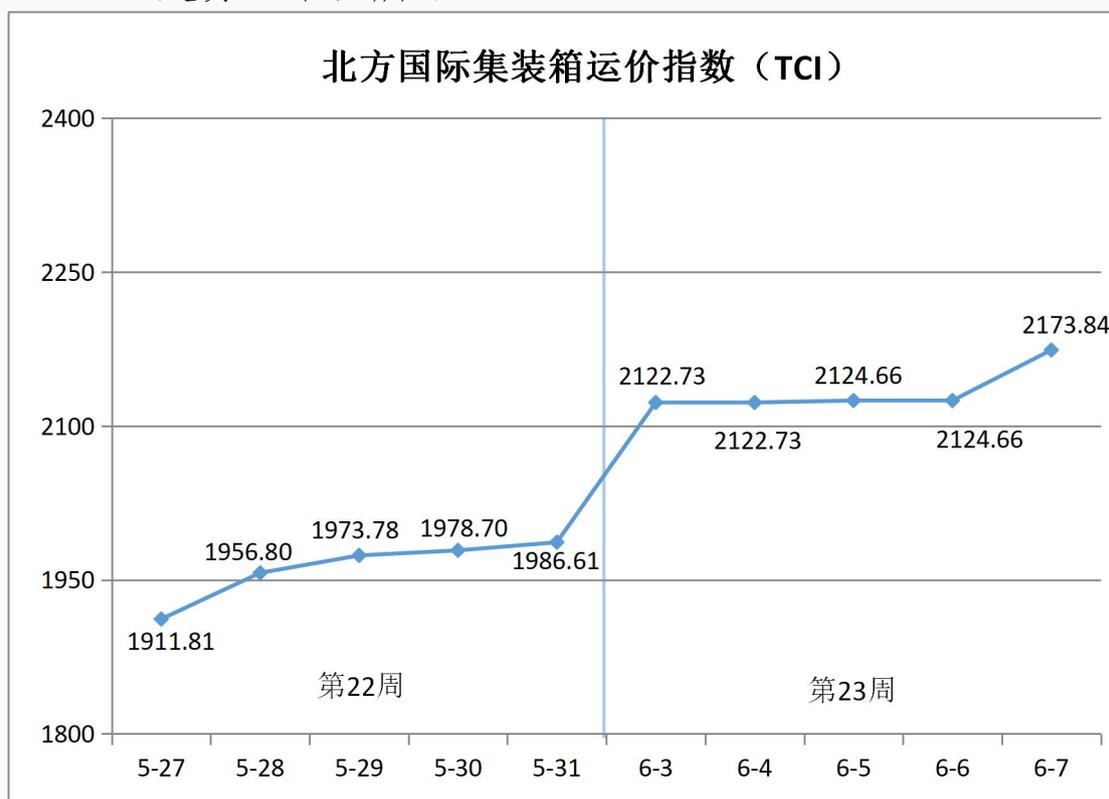


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-3	1336.30	3.48%
2024-6-4	1334.93	-0.10%
2024-6-5	1335.88	0.07%
2024-6-6	1336.60	0.05%
2024-6-7	1348.05	0.86%

## 二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 23 周（6 月 3 日-7 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 23 周，北方国际集装箱运价指数快速攀升。

6 月 3 日（周一），欧洲、地中海、美国、南美、印巴航线运价大幅攀升，TCI 站上 2100 整数关口，日环比上涨 6.85%。随后，南美东、印巴航线运价稳中有升，欧洲、地中海、美国、南美西和中南美航线运价趋于稳定，TCI 微幅

上涨，4日至6日（周二至周四）累计上涨0.09%。7日（周五），欧洲、地中海、美国、南美、印巴航线运价再度全面上行，TCI单日上涨2.31%。

最终，TCI收于2173.84点，相比5月31日（第22周最后一个发布日）累计上涨187.23点，累计涨幅为9.42%。

TCI指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-3	2122.73	6.85%
2024-6-4	2122.73	0.00%
2024-6-5	2124.66	0.09%
2024-6-6	2124.66	0.00%
2024-6-7	2173.84	2.31%

**欧地航线** 在拥堵和高运价背景下，为保障未来销售旺季需求，更多进口商超前补库存，市场舱位非常紧张，部分船公司6月底已无舱位放出，进入6月第一周，船公司再度普涨运价，欧洲、地中海东部、地中海西部航线运价指数分别收于1877.51点、1946.05点和2605.22点，本周分别累计上涨13.75%、10.59%和10.37%。

**美国航线** 受运力紧张和目的地关税调整等影响，传统运输旺季提前，工厂出货量持续加大，本周市场运价强势上行，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于2272.08点和1963.70点，本周分别累计上涨10.86%和8.82%。

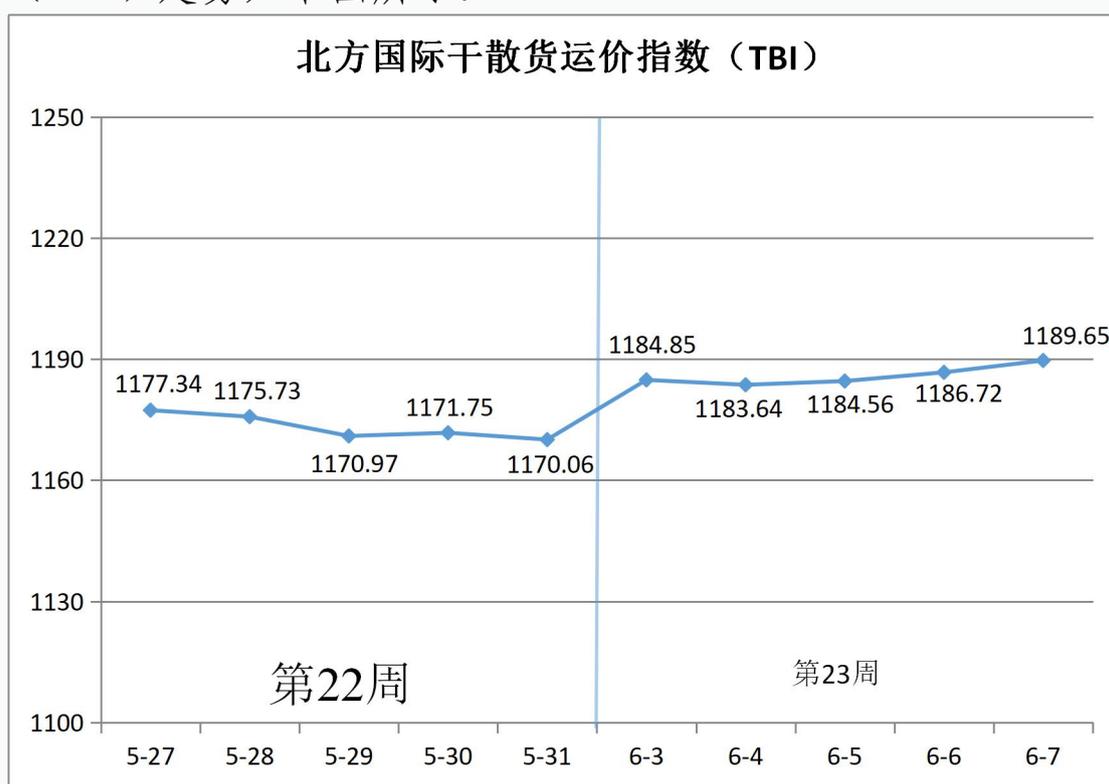
**南美航线** 班轮舱位紧缺，箱源严重不足，订舱需求

火爆，6月第一周运价大幅度攀升，天津至南美西、南美东和中南美航线运价指数分别收于2567.93点、3913.74点和2301.45点，本周分别累计上涨10.74%、10.38%和9.08%。

**印巴航线** 市场即期运力明显不足，加之当地大范围干旱，对防热抗旱类生产生活物资需求明显回升，本周市场运价涨势不减，航线运价指数收于1586.44点，本周累计上涨10.00%。

### 三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第23周（6月3日-7日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第23周，北方国际干散货运价指数（TBI）稳中有升。

6月3日（周一），粮食市场运价小幅下跌，煤炭及金属矿石市场运价出现反弹，TBI当日环比上涨1.26%。4日（周二），粮食市场运价进一步走低，煤炭及金属矿石市

场运价略有回落，TBI 当日环比微幅下跌 0.10%。5 日至 7 日（周三至周五），煤炭市场运价窄幅波动，粮食市场运价逐渐企稳，金属矿石市场运价连续小幅走高，带动 TBI 连续三个发布日微幅上涨，累计涨幅为 0.51%。

最终，TBI 收于 1189.65 点，相比 5 月 31 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 19.59 点，累计涨幅为 1.67%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-3	1184.85	1.26%
2024-6-4	1183.64	-0.10%
2024-6-5	1184.56	0.08%
2024-6-6	1186.72	0.18%
2024-6-7	1189.65	0.25%

北方国际煤运价指数（TBCI）小幅震荡走高，指数值最终收于 919.37 点，相比 5 月 31 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 11.36 点，累计涨幅为 1.25%。超灵便型船市场方面，市场延续船多货少局面，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌 0.71%。海岬型船市场需求向好，海波因特至青岛航线运价指数本周震荡走高，累计上涨 2.48%。

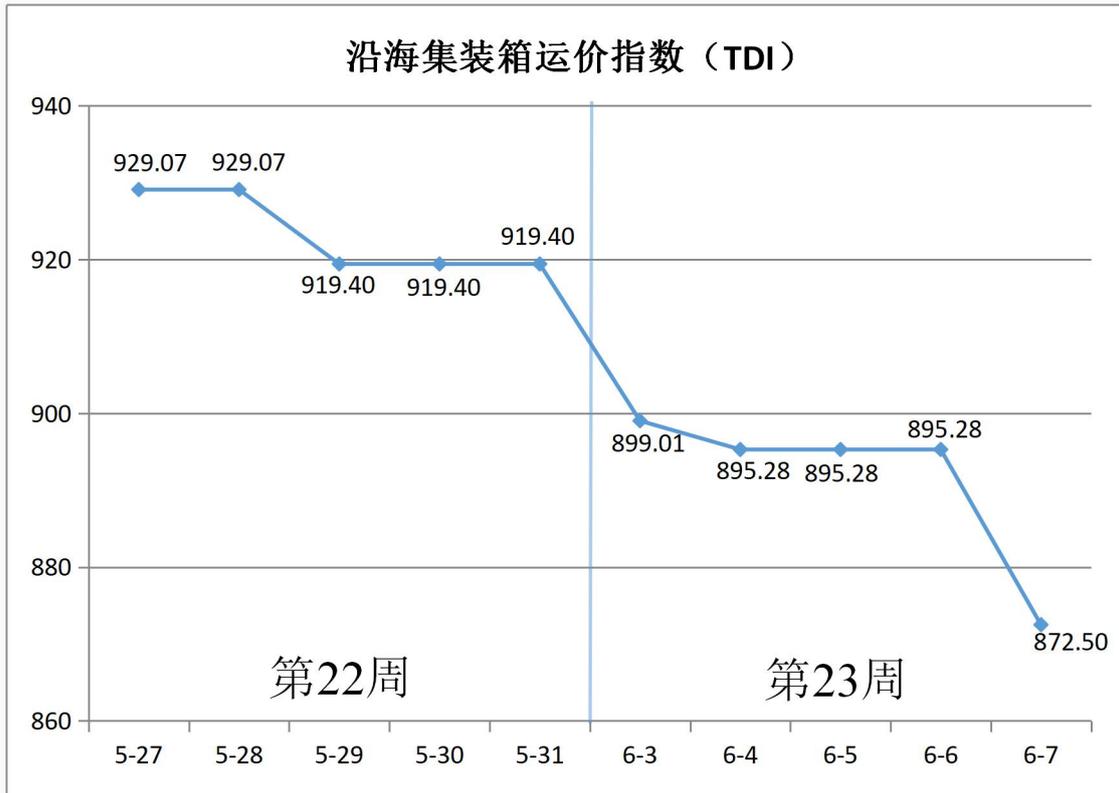
北方国际粮食运价指数（TBGI）周初延续弱势，周后期略有企稳，指数值最终收于 1012.52 点，相比 5 月 31 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 4.57 点，累计跌幅为 0.45%。周初市场氛围依旧整体偏弱，周后期在市场运力趋紧和 FFA 远期合约价格上涨带动下，市场运价止跌企稳。

南美至天津航线运价指数本周累计下跌 0.19%，美湾至天津航线运价指数本周累计下跌 0.65%，美西至天津航线运价指数本周累计下跌 0.50%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）同样震荡上涨，指数值最终收于 1637.07 点，相比 5 月 31 日（第 22 周最后一个发布日）累计上涨 51.99 点，累计涨幅为 3.28%。铁矿石方面，澳洲及巴西货盘成交增加，运输需求稳定促使可用运力明显消耗，市场运价稳步上涨。澳西至中国北方航线运价指数本周累计上涨 4.16%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 2.79%。镍矿方面，镍矿货盘有所恢复，但运力依旧充裕，苏里高至天津航线运价指数本周累计下跌 1.11%。

#### 四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 23 周（6 月 3 日-7 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 23 周，沿海集装箱运价指数跌幅扩大。

6 月 3 日至 4 日（周一至周二），进港指数大幅下跌，出港指数小幅走低，TDI 累计跌幅 2.62%。随后两个发布日进港指数和出港指数恢复稳定。7 日（周五），进港指数和出港指数再度下跌，TDI 最终收于 872.50 点，相比 5 月 31 日（第 22 周最后一个发布日）累计下跌 46.90 点，累计跌幅 5.10%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2024-6-3	899.01	-2.22%
2024-6-4	895.28	-0.42%
2024-6-5	895.28	0.00%
2024-6-6	895.28	0.00%

2024-6-7	872.50	-2.54%
----------	--------	--------

**沿海集装箱出港运价指数 (TDOI)** 继续下跌，6月7日收于 658.11 点，相比 5 月 31 日 (第 22 周最后一个发布日) 累计下跌 22.50 点，累计跌幅 3.31%。本周出港市场运价继续走低，各航线运价均有下降。天津至上海航线运价指数收于 814.24 点，周环比下跌 11.99%；天津至泉州/厦门航线运价指数收于 779.94 点，周环比下跌 5.56%；天津至广州航线运价指数收于 618.15 点，周环比下跌 1.40%。

**沿海集装箱进港运价指数 (TDII)** 明显下跌，6月7日收于 1086.89 点，相比 5 月 31 日 (第 22 周最后一个发布日) 累计下跌 71.30 点，累计跌幅 6.12%。福建向华北市场运价大幅下降，泉州/厦门至天津航线运价指数收于 808.00 点，周环比下跌 32.90%。华东、华南向华北方向运价继续维持平稳，广州至天津航线、上海至天津航线运价指数分别收于 1140.11 点和 1205.72 点，周环比均持平。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)