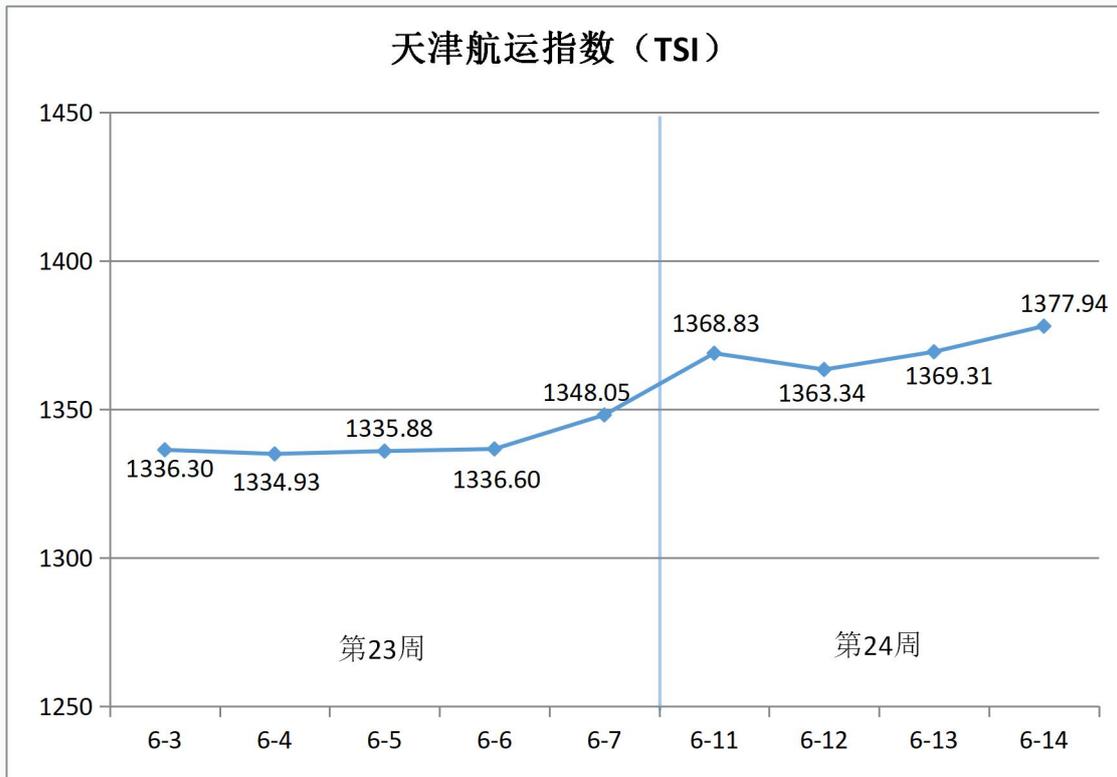


(2024 年第 33 期【2024132】)

一、天津航运指数 (TSI)

2024 年第 24 周 (6 月 11 日-14 日)，因端午节假期安排，天津航运指数发布 4 次。北方国际集装箱运价指数延续涨势，北方国际干散货运价指数窄幅震荡，沿海集装箱运价指数周内连续走低，天津航运指数震荡攀升，最终收于 1377.94 点，相比 6 月 7 日 (第 23 周最后一个发布日) 累计上涨 29.89 点，累计涨幅 2.22%，走势如下图所示：

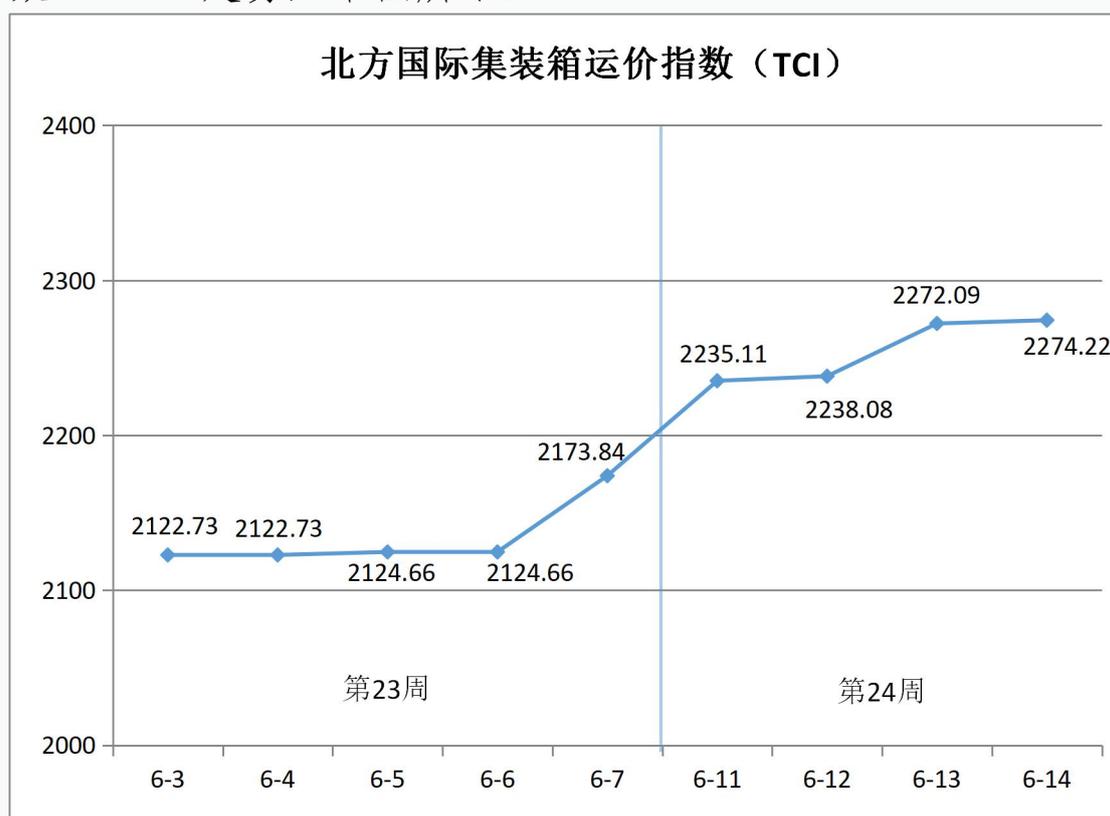


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

| 日期 | 指数值 | 环比涨跌幅 |
|-----------|---------|--------|
| 2024-6-11 | 1368.83 | 1.54% |
| 2024-6-12 | 1363.34 | -0.40% |
| 2024-6-13 | 1369.31 | 0.44% |
| 2024-6-14 | 1377.94 | 0.63% |

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第24周（6月11日-15日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第24周，北方国际集装箱运价指数持续攀升。

6月11日至13日（周二至周四），欧洲、地中海、美国、南美西、中南美、印巴航线运价快速上扬，南美东航线运价整体回落，TCI站上2200整数关口，两个发布日累

计上涨超 60 点。随后，印巴航线运价小幅攀升，欧洲、地中海、美国、南美航线运价趋于稳定，TCI 微幅上涨，6 月 14 日单日上涨 0.09%。

最终，TCI 收于 2274.22 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 100.38 点，累计涨幅为 4.62%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

| 日期 | 指数值 | 环比涨跌幅 |
|-----------|---------|-------|
| 2024-6-11 | 2235.11 | 2.82% |
| 2024-6-12 | 2238.08 | 0.13% |
| 2024-6-13 | 2272.09 | 1.52% |
| 2024-6-14 | 2274.22 | 0.09% |

欧地航线 国内工厂出货量位于高位，市场舱位依然紧张，加之航线部分重要节点港口拥堵，本周船公司提升基础海运费或加征拥堵费，市场运价延续前期涨势，欧洲、地中海东部、地中海西部航线运价指数分别收于 2019.77 点、2022.38 点和 2700.16 点，本周分别累计上涨 7.58%、3.92%和 3.64%。

美国航线 市场出货旺盛，同时美东港口面临罢工风险，部分船公司征收旺季附加费 PSS，本周市场运价继续上行，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2352.47 点和 2019.82 点，本周分别累计上涨 3.54%和 2.86%。

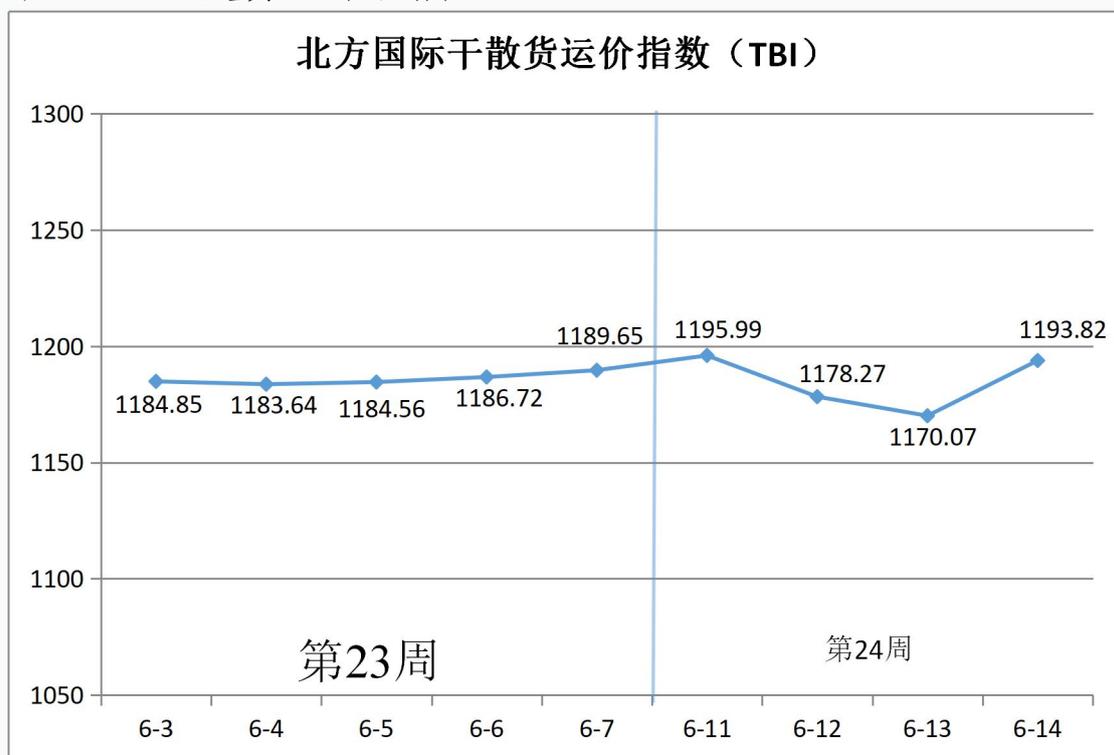
南美航线 运价涨跌分化。南美西和中南美航线，即期订舱需求保持高位，本周运价进一步上涨，天津至南美

西和中南美航线运价指数分别收于 2726.34 点和 2474.62 点，本周分别累计上涨 6.17%和 7.52%。相比之下，南美东航线，市场货运需求有所回落，加之部分船公司加开航次，市场运价小幅回调，航线运价指数收于 3843.59 点，周环比下跌 1.79%。

印巴航线 印度高温极端天气持续，当地不少企业加大抗旱防暑类商品进口，加之港口拥堵拖累班轮周转效率，市场舱位紧张，本周运价继续明显上涨，航线运价指数收于 1786.45 点，本周累计上涨 12.61%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 24 周（6 月 11 日-14 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 24 周，北方国际干散货运价指数（TBI）窄幅震荡。6 月 11 日（周二），煤炭、粮食及金属矿石市场运价

均小幅上涨，带动 TBI 当日环比上涨 0.53%。12 日至 13 日（周三至周四），粮食市场运价窄幅震荡，煤炭及金属矿石市场运价出现回落，TBI 连续两个发布日小幅下跌，累计跌幅为 2.17%。14 日（周五），粮食市场运价小幅上涨，煤炭及金属矿石市场运价明显反弹，带动 TBI 当日环比上涨 2.03%。

最终，TBI 收于 1193.82 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 4.17 点，累计涨幅为 0.35%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

| 日期 | 指数值 | 环比涨跌幅 |
|-----------|---------|--------|
| 2024-6-11 | 1195.99 | 0.53% |
| 2024-6-12 | 1178.27 | -1.48% |
| 2024-6-13 | 1170.07 | -0.70% |
| 2024-6-14 | 1193.82 | 2.03% |

北方国际煤运价指数（TBCI）窄幅震荡，指数值最终收于 917.30 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 2.07 点，累计跌幅为 0.23%。超灵便型船市场方面，煤炭货盘成交偏少，印尼至青岛航线运价指数本周累计下跌 0.60%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数本周宽幅震荡，周末与前一周最后一个发布日持平。

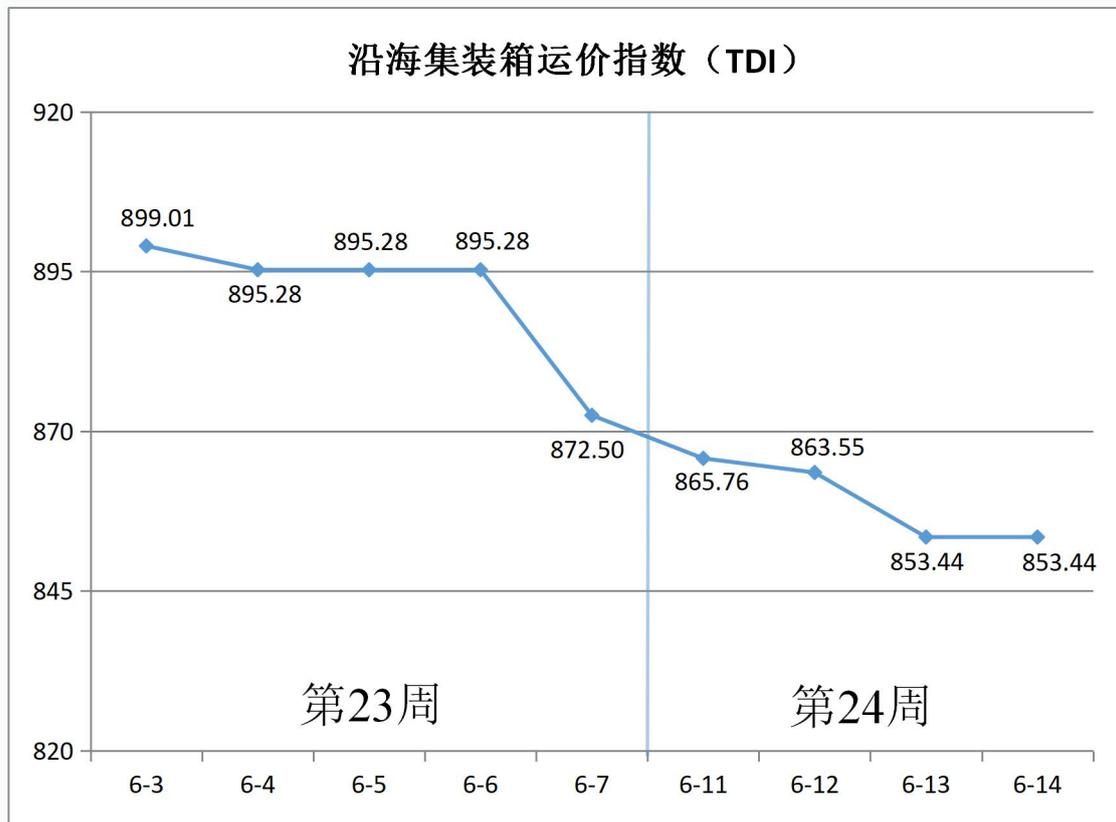
北方国际粮食运价指数（TBGI）整体呈现涨势，指数值最终收于 1027.50 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计上涨 14.98 点，累计涨幅为 1.48%。市场可用运力偏紧，市场运价继续上行。南美至天津航线运价指数本

周累计上涨 1.41%，美湾至天津航线运价指数本周累计上涨 1.70%，美西至天津航线运价指数本周累计上涨 0.75%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）宽幅震荡，指数值最终收于 1636.65 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 0.42 点，累计跌幅为 0.03%。铁矿石方面，周初市场货盘成交尚可，但在可用运力充裕影响下，市场运价震荡走弱，周后期巴西货盘成交增加，加之 FFA 远期合约价格上涨，带动市场运价出现反弹。澳西至中国北方航线运价指数本周累计下跌 0.69%，巴西至天津航线运价指数本周累计上涨 2.23%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周整体保持稳定。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 24 周（6 月 11 日-14 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 24 周，沿海集装箱运价指数进一步下跌。

6 月 11 日至 13 日（周二至周四），进港指数小幅走低，进港指数下跌明显，TDI 延续前一周跌势，并在 14 日（周五）恢复平稳，最终收于 853.44 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 19.06 点，累计跌幅 2.18%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

| 日期 | 指数值 | 环比涨跌幅 |
|-----------|--------|--------|
| 2024-6-11 | 865.76 | -0.77% |
| 2024-6-12 | 863.55 | -0.26% |
| 2024-6-13 | 853.44 | -1.17% |
| 2024-6-14 | 853.44 | 0.00% |

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）下跌幅度增大，6 月 14 日收于 24.41 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 33.70 点，累计跌幅 5.12%。本周出港至华东、福建方向市场运价恢复平稳，去往华南方向运价下跌明显。天津至上海航线、天津至泉州/厦门航线运价指数分别收于 814.24 点和 779.94 点，周环比均持平；天津至广州航线运价指数收于 574.39 点，周环比下跌 7.08%。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）跌幅明显收窄，6 月 14 日收于 1082.46 点，相比 6 月 7 日（第 23 周最后一个发布日）累计下跌 4.43 点，累计跌幅 0.41%。华东、华南向华北方向运价继续维持平稳，上海至天津航线和广州至天津航线运价指数分别收于 1205.72 点和 1140.11 点，周环

比均持平。福建向华北市场运价继续下跌，泉州/厦门至天津航线运价指数收于 783.40 点，周环比下跌 3.04%。

(信息来源：天津市航运商务技术服务中心)