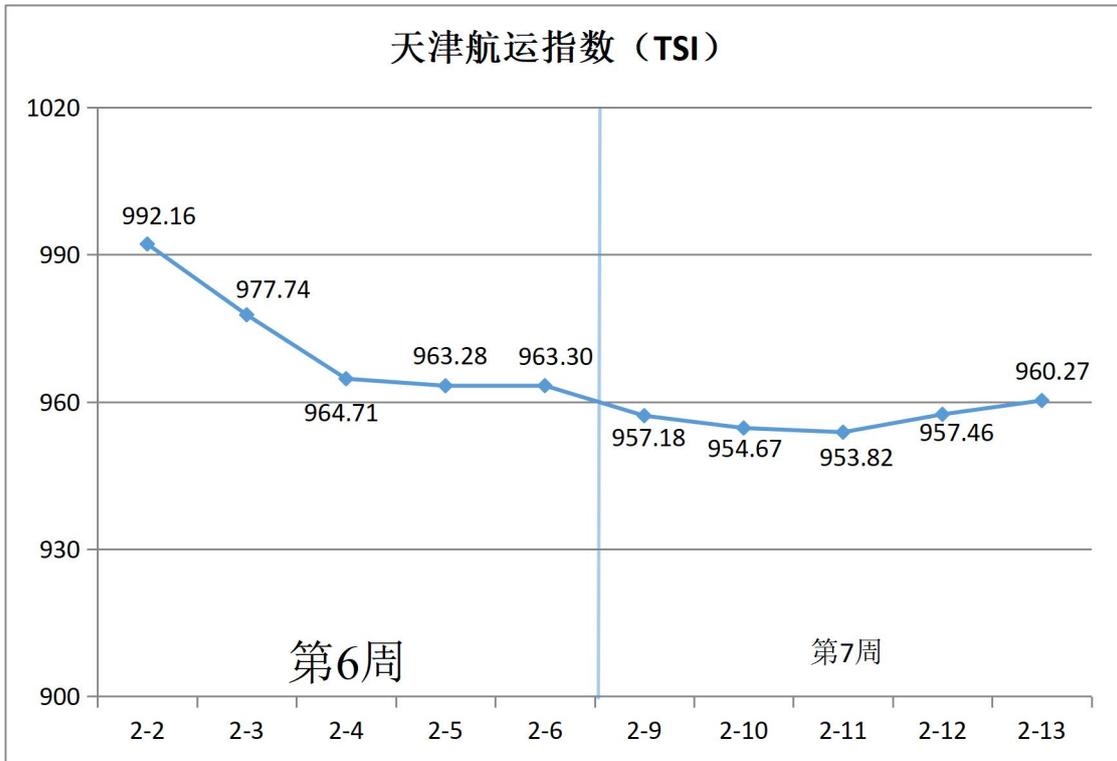




(2026 年第 19 期【2026073】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 7 周 (2 月 9 日-13 日)，北方国际集装箱运价指数周初下跌后窄幅波动，北方国际干散货运价指数先跌后涨，沿海集装箱运价指数稳中略降，天津航运指数先抑后扬，最终收于 960.27 点，相比 2 月 6 日 (第 6 周最后一个发布日) 累计下跌 3.03 点，累计跌幅为 0.31%，走势如下图所示：

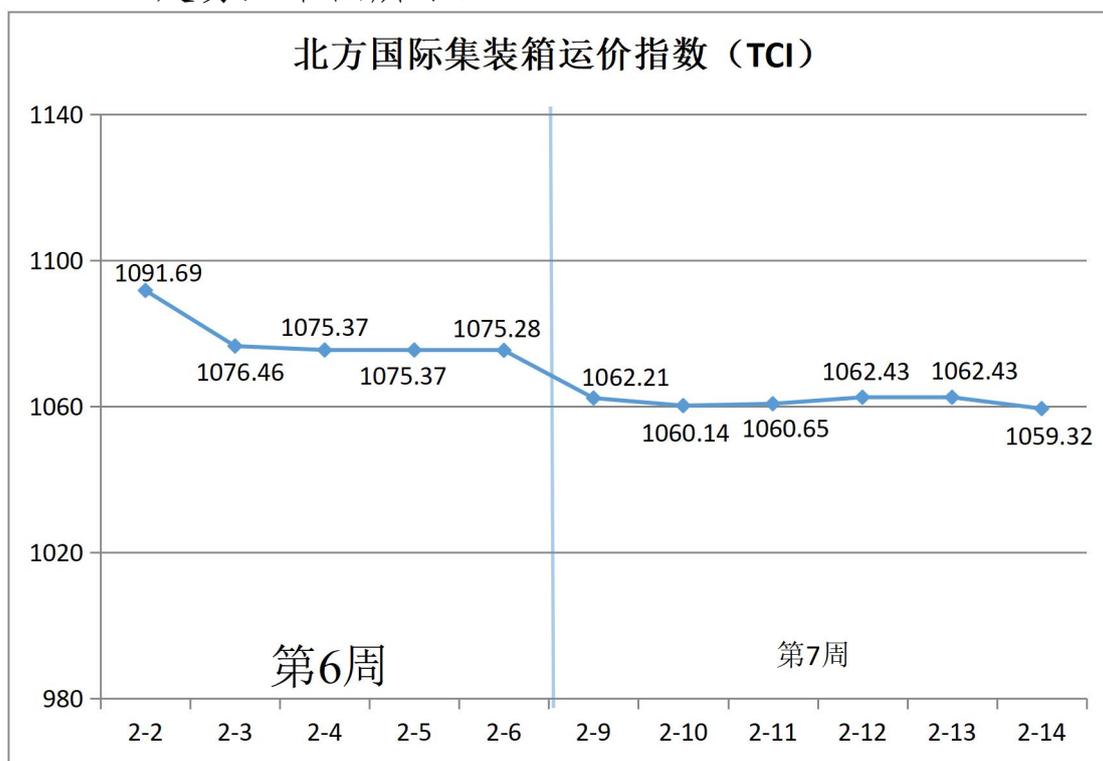


TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-9	957.18	-0.64%
2026-2-10	954.67	-0.26%
2026-2-11	953.82	-0.09%
2026-2-12	957.46	0.38%
2026-2-13	960.27	0.29%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第7周（2月9日-14日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第7周，北方国际集装箱运价指数周初下跌后窄幅震荡。

2月9日至11日（周一至周三），欧洲航线运价稳中有升，地中海、美国航线运价整体走弱，南美航线运价快速攀升，波斯湾航线运价先扬后抑，TCI整体下挫，三个发

布日累计下跌 1.36%。12 日至 14 日（周四至周六），欧洲、地中海西部航线运价小幅下跌，美东航线运价有所回升，南美航线运价延续强势，波斯湾航线运价重回升势，地中海东部、美西航线运价保持平稳，TCI 震荡略跌，三个发布日累计跌幅 0.13%。最终，TCI 收于 1059.32 点，相比 2 月 6 日（第 6 周最后一个发布日）累计下跌 15.96 点，累计跌幅为 1.48%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-9	1062.21	-1.22%
2026-2-10	1060.14	-0.19%
2026-2-11	1060.65	0.05%
2026-2-12	1062.43	0.17%
2026-2-13	1062.43	0.00%
2026-2-14	1059.32	-0.29%

TCI 包括 19 条样本航线，本周主要航线分析如下：

欧地航线 收货地极端天气影响逐渐缓解，班轮周转及港口运行效率持续提升，春节长假前最后一周，船公司降价为节中航次储备货源，天津至欧洲、天津至地中海东部和天津至地中海西部航线运价指数分别收于 713.32 点、1065.70 点和 1249.36 点，周环比分别下跌 0.70%、1.44% 和 6.01%。

美国航线 部分船公司小幅降价，跌幅明显收窄，天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 744.25 点和

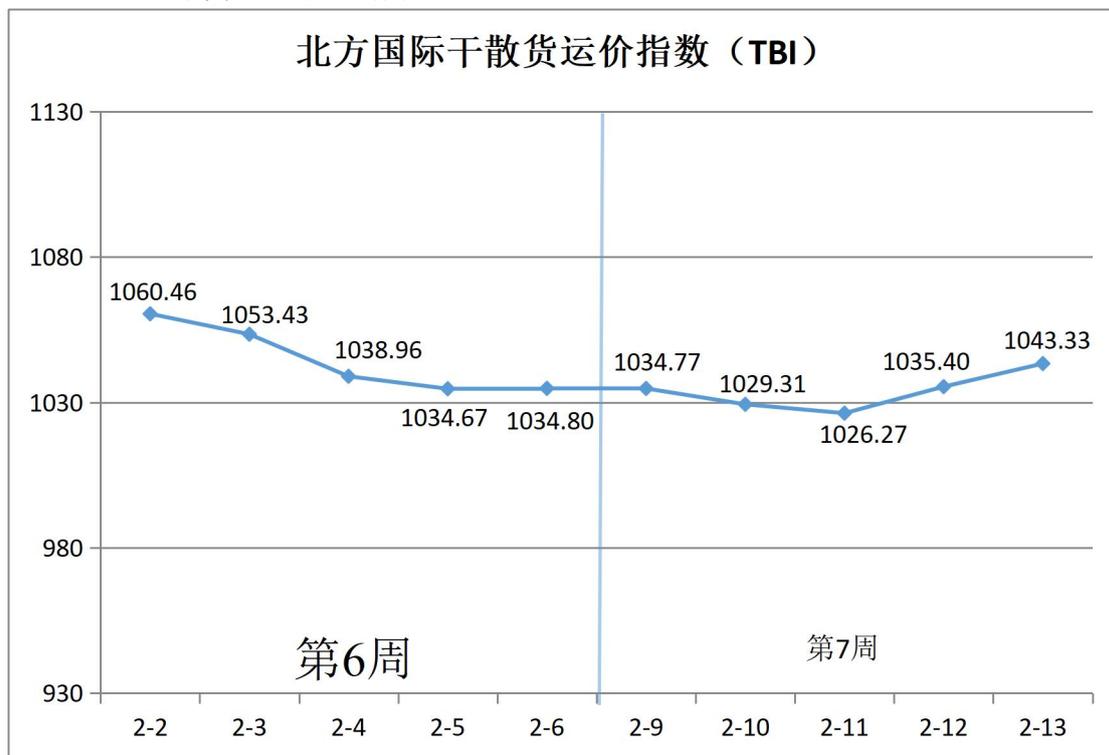
728.98 点，周环比分别下跌 1.88%和 0.78%。

南美航线 春节前后，船公司持续停航，市场运力趋于紧张，加之拖车资源紧张等因素，船公司普涨运价，天津至南美西、天津至南美东和天津至中南美航线运价指数分别收于 602.61 点、820.36 点和 699.22 点，周环比分别上涨 20.82%、7.72%和 12.71%。

波斯湾航线 斋月前一周，部分货主加快订舱出运，带动运价回暖，运价指数收于 785.42 点，周环比上涨 5.13%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 7 周（2 月 9 日-13 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 7 周，北方国际干散货运价指数（TBI）先跌后涨。

9 日至 11 日（周一至周三），煤炭及粮食市场运价震

荡走低，金属矿石市场运价延续弱势，TBI 连续下跌，累计跌幅为 0.82%。12 日至 13 日（周四至周五），煤炭及粮食市场运价小幅上涨，金属矿石市场运价快速反弹，TBI 连续走高，累计上涨 1.66%。最终，TBI 收于 1043.33 点，相比 2 月 6 日（第 6 周最后一个发布日）累计上涨 8.53 点，累计涨幅为 0.82%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-9	1034.77	-0.003%
2026-2-10	1029.31	-0.53%
2026-2-11	1026.27	-0.30%
2026-2-12	1035.40	0.89%
2026-2-13	1043.33	0.77%

北方国际煤运价指数（TBCI）收于 768.99 点，相比 2 月 6 日（第 6 周最后一个发布日）累计上涨 0.94 点，累计涨幅为 0.12%。煤炭进口需求整体平稳，市场运价窄幅波动。超灵便型船市场方面，印尼至青岛航线运价连续微幅走低，周内累计下跌 0.04%。海岬型船市场方面，海波因特至青岛航线运价指数先跌后涨，周内累计上涨 0.23%。

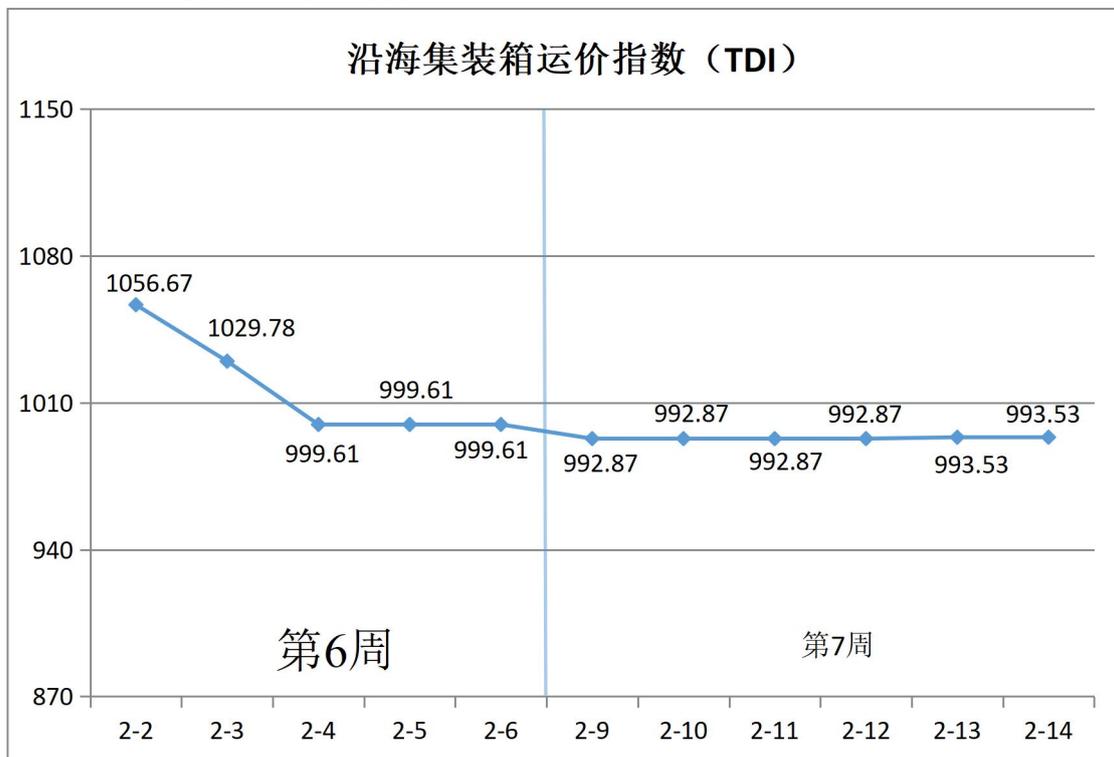
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 935.98 点，相比 2 月 6 日（第 6 周最后一个发布日）累计上涨 4.76 点，累计涨幅为 0.51%。春节前夕，压榨企业大豆进口需求减弱，市场观望情绪较重，但由于巴拿马型船运力整体偏紧，市场运价周后期有所回升。南美至天津航线运价指数累计上

涨 1.13%，美湾至天津航线运价指数累计上涨 0.13%，美西至天津航线运价指数累计上涨 0.23%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 1425.02 点，相比 2 月 6 日（第 6 周最后一个发布日）累计上涨 19.89 点，累计涨幅为 1.42%。铁矿石方面，周初市场运输需求萎靡，运价延续弱势。周后期澳洲矿商活跃度明显提高，加之 FFA 远期合约价格上涨，带动澳西至中国北方航线运价指数明显回升，本周累计上涨 2.13%。相比之下，远程矿航线运价反弹幅度较小，巴西至天津航线运价指数本周累计下跌 0.02%。镍矿方面，苏里高至天津航线运价指数本周累计下跌 0.08%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 7 周（2 月 9 日-14 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第7周，沿海集装箱运价指数小幅震荡。

2月9日（周一），出港指数下滑，TDI走低并在10日至12日（周二至周四）保持平稳。13日至14日（周五至周六），进港指数带动TDI微弱上升后平稳，TDI最终收于993.53点，相比2月6日（第6周最后一个发布日）累计下跌6.08点，累计跌幅0.61%。

TDI指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-2-9	992.87	-0.67%
2026-2-10	992.87	0.00%
2026-2-11	992.87	0.00%
2026-2-12	992.87	0.00%
2026-2-13	993.53	0.07%
2026-2-14	993.53	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TDOI）跌幅收窄，2月14日收于894.79点，相比2月6日（第6周最后一个发布日）累计下跌13.48点，累计跌幅1.48%。临近春节假期，节前和节中班次船舶订舱进入尾声，码头场地和集港车辆较为紧张，船方保障舱位供应，去往华南方向运价略有下行，天津至广州航线运价指数收于789.92点，周环比下跌2.17%。天津至上海航线和天津至泉州/厦门航线运价保持平稳，运价指数分别收于1085.61点和1331.34点，周环持平。

沿海集装箱进港运价指数（TDII）微幅回升，2月14日收于1092.27点，相比2月6日（第6周最后一个发布日）累计上涨1.32点，累计涨幅0.12%。本周华南市场运价微幅回升，广州至天津航线运价指数收于1192.96点，周环比上涨0.15%。福建和华东市场运价平稳，泉州/厦门至天津、上海至天津航线运价指数分别收于710.96点和1053.67点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）