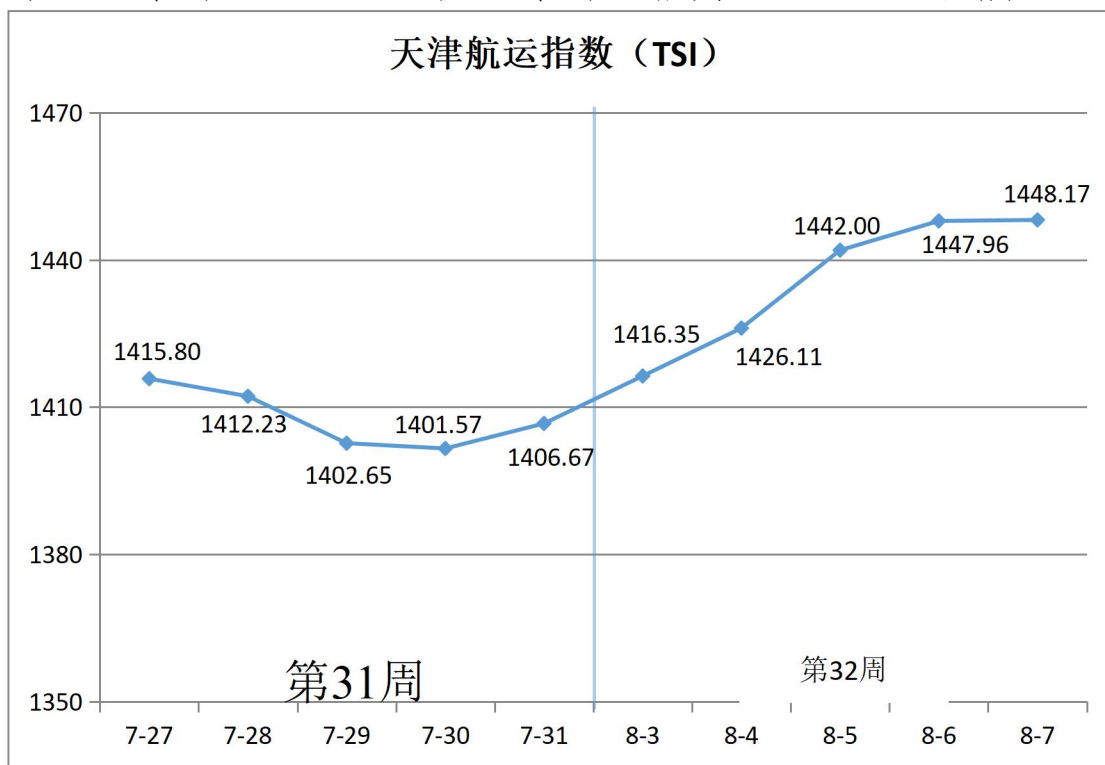




(2026 年第 72 期【2026285】)

一、天津航运指数 (TSI)

2026 年第 32 周 (8 月 3 日-7 日)，北方国际集装箱运价指数持续上涨，北方国际干散货运价指数节节攀升，沿海集装箱运价指数稳中有升，天津航运指数持续走强，最终收于 1448.17 点，相比 7 月 31 日 (第 31 周最后一个发布日) 累计上涨 41.50 点，累计涨幅为 2.95%。如图所示：



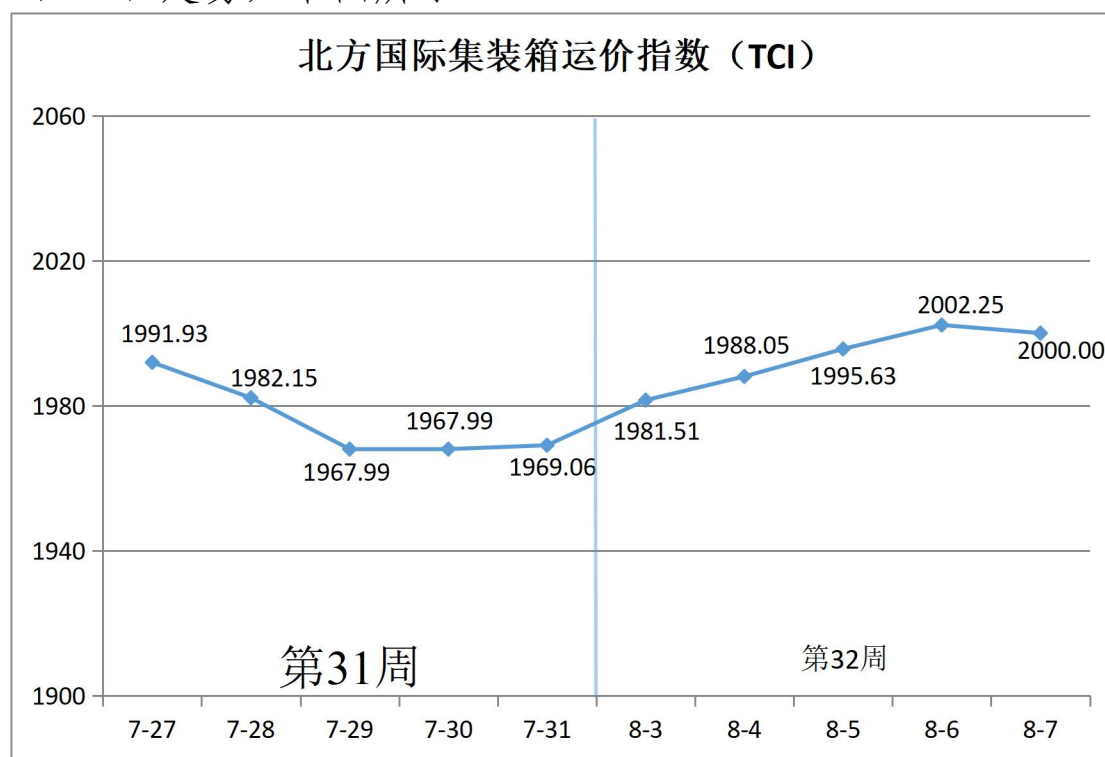
TSI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-3	1416.35	0.69%

2026-8-4	1426.11	0.69%
2026-8-5	1442.00	1.11%
2026-8-6	1447.96	0.41%
2026-8-7	1448.17	0.01%

二、北方国际集装箱运价指数（TCI）

第 32 周（8 月 3 日-7 日），北方国际集装箱运价指数（TCI）走势如下图所示：



第 32 周，北方国际集装箱运价指数持续上涨。

8 月 3 日至 7 日（周一至周五），欧洲、地中海、中南美航线运价稳中略跌，地中海东部航线运价小幅攀升，美国、南美西、印度航线运价表现强势，南美东航线前半周运价先扬后抑，后半周运价保持平稳，TCI 重心上移，指数值最终收于 2000.00 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一

个发布日) 累计上涨 30.94 点, 累计涨幅为 1.57%。

TCI 指数值及环比涨跌幅如下表:

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-3	1981.51	0.63%
2026-8-4	1988.05	0.33%
2026-8-5	1995.63	0.38%
2026-8-6	2002.25	0.33%
2026-8-7	2000.00	-0.11%

TCI 包括 19 条样本航线, 本周主要航线分析如下:

欧地航线 运价涨跌分化。欧洲和地中海西部航线, 当地部分商家休假, 市场进口量有限, 运价小幅下滑, 两条航线运价指数分别收于 1524.62 点和 2213.20 点, 周环比分别下跌 0.21%和 1.93%。地中海东部航线, 市场货量基本稳定, 直航舱位偏紧, 带动运价上涨, 指数值收于 1770.52 点, 周环比上涨 1.49%。

美国航线 美东航线巴拿马运河通行不畅, 市场运力趋紧, 传统备货季节叠加船方预期市场向好, 本周美线市场运价较为强势, 天津至美西、天津至美东航线运价指数分别收于 2385.63 点和 2423.43 点, 周环比分别上涨 12.03%和 8.96%。

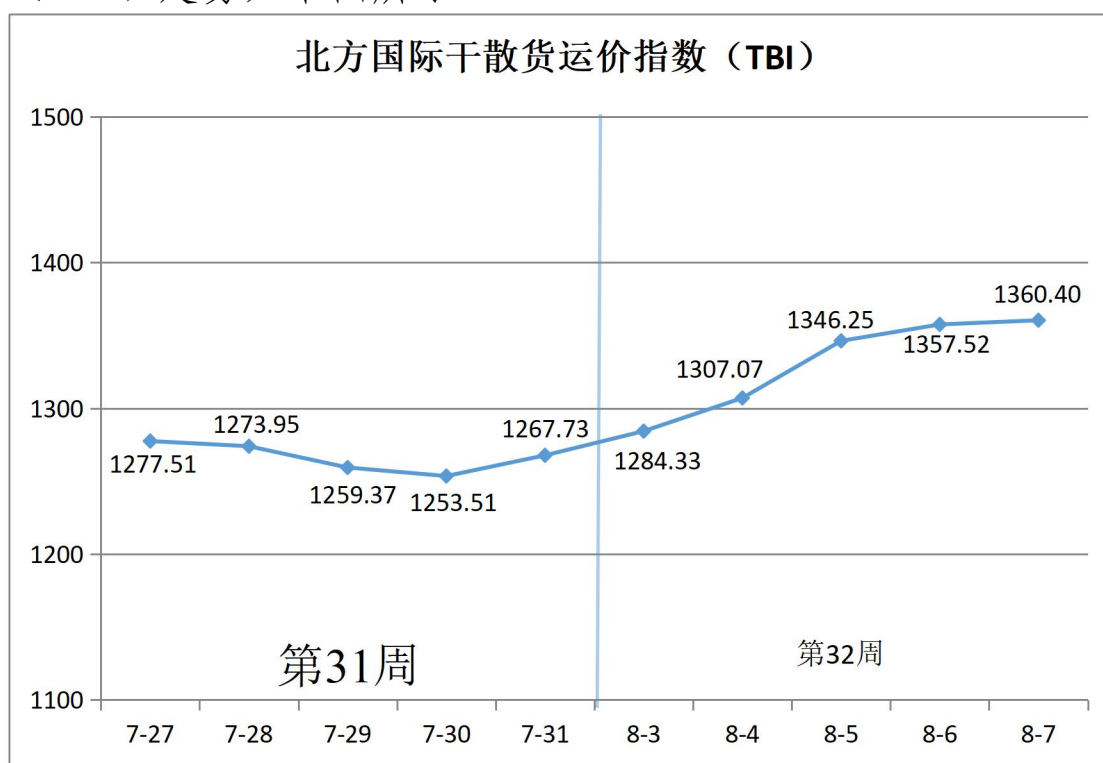
南美航线 运价涨跌不一。南美西航线, 台风“白海豚”在华东登陆, 中转二程船舱位趋于紧张, 高货值出货保持平稳对运价形成支撑, 部分船公司 8 月涨价计划落地, 调涨综合费率上涨 GRI, 航线运价指数收于 2027.99 点, 周

环比上涨 7.85%。南美东航线，船公司经营策略分化，运价先扬后抑，航线指数值收于 2614.19 点，与上周相比接近持平。中南美航线，部分船公司小幅降价提升舱位装载率，运价指数收于 2174.12 点，周环比下跌 0.47%。

印度航线 运价连续下滑后船公司收紧运力，轻货舱位紧缺，本周市场运价止跌回升，运价指数收于 1119.71 点，周环比上涨 8.01%。

三、北方国际干散货运价指数（TBI）

第 32 周（8 月 3 日-7 日），北方国际干散货运价指数（TBI）走势如下图所示：



第 32 周，北方国际干散货运价指数（TBI）大幅攀升。

8 月 3 日至 6 日（周一至周四），煤炭及金属矿石市场运价明显上涨，粮食市场运价保持升势，TBI 连续走高，四个发布日累计上涨 7.08%。7 日（周五），煤炭、粮食及金

属矿石市场运价涨幅均有所收窄，TBI 最终收于 1360.40 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 92.67 点，累计涨幅为 7.31%。

TBI 指数值及环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-3	1284.33	1.31%
2026-8-4	1307.07	1.77%
2026-8-5	1346.25	3.00%
2026-8-6	1357.52	0.84%
2026-8-7	1360.40	0.21%

北方国际煤价指数（TBCI）收于 990.01 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 55.47 点，累计涨幅为 5.94%。超灵便型船市场方面，印尼煤炭运输需求偏弱，印尼至青岛航线运价指数周环比下跌 0.79%。海岬型船市场运价大幅上涨，带动海波因特至青岛航线运价指数周环比上涨 10.08%。

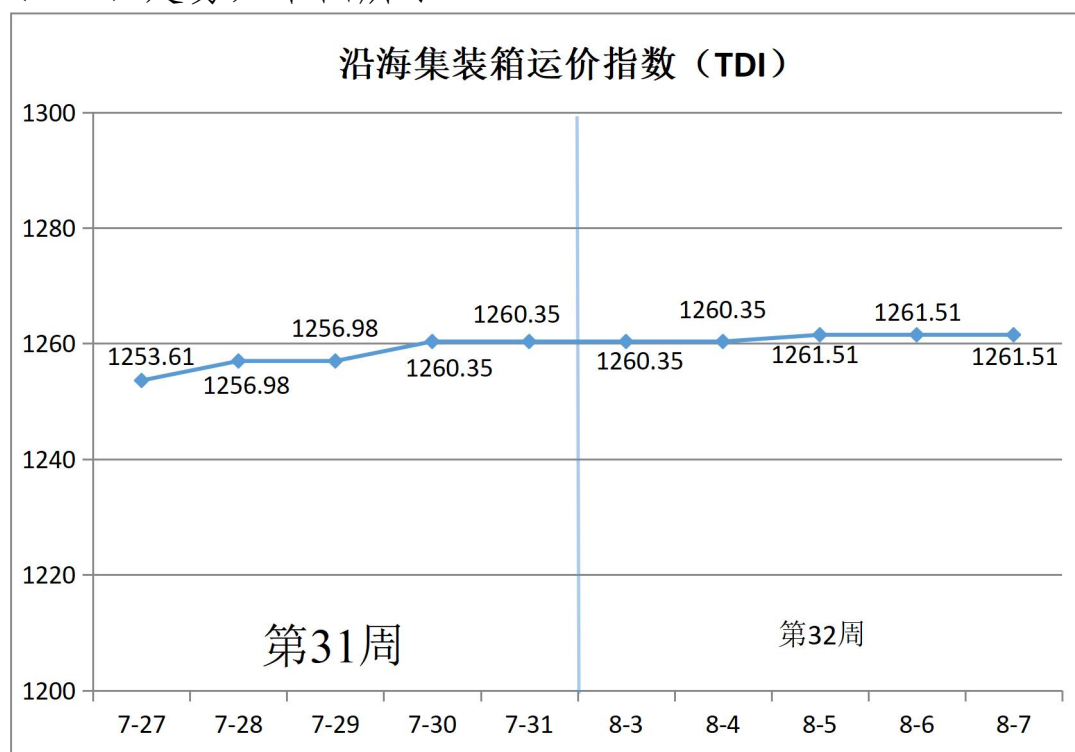
北方国际粮食运价指数（TBGI）收于 1086.72 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 13.73 点，累计涨幅为 1.28%。国内大豆采购依旧较弱，但船东挺价意愿较强，市场运价略有反弹。南美至天津航线运价指数周环比上涨 0.97%，美湾至天津航线运价指数周环比上涨 1.70%，美西至天津航线运价指数周环比上涨 0.31%。

北方国际金属矿石运指数（TBMI）收于 2004.46 点，

相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 208.80 点，累计涨幅为 11.63%。铁矿石方面，澳洲铁矿石货盘集中成交，远程矿成交同样增加，加之天气原因影响船舶周转，FFA 远期合约价格上涨，带动市场运价大幅攀升。澳西至中国北方航线运价指数周环比上涨 16.26%，巴西至天津航线运价指数周环比上涨 4.06%。镍矿方面，镍矿运输需求偏弱，苏里高至天津航线运价指数周环比下跌 0.89%。

四、沿海集装箱运价指数（TDI）

第 32 周（8 月 3 日 - 7 日），沿海集装箱运价指数（TDI）走势如下图所示：



第 32 周，沿海集装箱运价指数延续微幅盘整。

8 月 3 日至 4 日（周一至周二），出港指数和进港指数维持平稳。5 日（周三），出港指数微弱上升，TDI 微幅上行并在 6 日至 7 日（周四至周五）恢复稳定。最终，TDI 收

于 1261.51 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 1.16 点，累计涨幅 0.09%。

TDI 指数值环比涨跌幅如下表：

日期	指数值	环比涨跌幅
2026-8-3	1260.35	0.00%
2026-8-4	1260.35	0.00%
2026-8-5	1261.51	0.09%
2026-8-6	1261.51	0.00%
2026-8-7	1261.51	0.00%

沿海集装箱出港运价指数（TD0I）微弱盘整，8 月 7 日收于 995.04 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）累计上涨 2.32 点，累计涨幅 0.23%。钢材、PVC 贸易不振拖累订舱需求不足，煤炭货量有所增加，天津运往华南、福建流向运价微幅上升，天津至广州航线、天津至泉州/厦门航线运价指数分别收于 923.33 点和 1276.06 点，周环比上涨 0.23%和 0.36%。天津至上海航线运价保持平稳，运价指数收于 1158.34 点，周环比持平。

沿海集装箱进港运价指数（TD1I）延续稳定态势，8 月 7 日收于 1527.98 点，相比 7 月 31 日（第 31 周最后一个发布日）持平。南方托运人出货受到雨季影响，部分货类延迟发运，运价继续保持稳定。上海至天津航线、泉州/厦门至天津航线、广州至天津航线运价指数分别收于 1482.75 点、1129.46 点和 1633.89 点，周环比均持平。

（信息来源：天津市航运商务技术服务中心）